



Премиерът Сергей Станишев и министър Асен Гагаузов инспектираха строителните работи по автомагистрала “Марица”

вторник, 20 май 2008 1297

Премиерът Сергей Станишев и министърът на регионалното развитие и благоустройството Асен Гагаузов инспектираха днес строителните работи по автомагистрала “Марица”, която е част от трансевропейската магистрала север – юг.

“До лятото на следващата година при допълнително финансиране могат да бъдат построени 40 км от автомагистрала “Марица” в отсечката между турската граница и Хасково” каза премиерът Сергей Станишев. Той коментира, че има възможност такова финансиране да бъде осигурено, тъй като има резерв за структурни обекти, както и бюджетен излишък. Премиерът допълни, че останалите 68 км от „Марица” ще бъдат правени чрез средства от Оперативна програма „Транспорт” на стойност 210 млн. евро.

Министър-председателят изрази увереност, че държавата ще успее да намери финансов ресурс за ускоряването на строителството, тъй като това ще доведе до засилен икономически растеж на Хасковския регион и на цялата страна. По думите на премиера там, където преминава магистрала, икономическият растеж е минимум с десет процента. Освен това там има по-добри и безопасни пътища. Той заяви, че инфраструктурата е един от основните приоритети за страната ни.

Първият обект по трасето на автомагистрала “Марица”, който посетиха премиерът Станишев и министър Гагаузов, е мост над река Марица в участъка Харманли – Любимец. Специален праг ще спомага за избягване на общото подравяне след него по посока на речното движение. Върхната му конструкция се състои от 8 броя главни греди за едно пътно платно. Гредите са с дължина 206 метра от предварително напрегнат стоманобетон. В надлъжна посока мостът е разделен на три температурно непрекъснати секции по 131 метра всяка.

Мостът се намира на третия участък от магистралата в района Харманли-Любимец, който е с дължина 16,6 километра и се изгражда от “Мостстрой”. Участъкът е изграден до ниво непълен асфалтобетон и е въведен в експлоатация като четирилентов път. За довършването му са необходими 14 314 000 лева, като финансирането е от държавния бюджет.

Общата дължина на АМ “Марица” е 117 км, като окончателното ѝ изграждане ще приключи през 2010 г. Строежът на магистралата е разделен на седем участъка, като първият с дължина 5 км е готов и въведен в експлоатация. Вторият участък ще се изгражда по Оперативна програма “Транспорт”. Самият той е разделен на четири отделни лота.

Другите два участъка Любимец – Ново село и Ново село – Свиленград са с изградено ляво пътно платно и предстоящи за изграждане десни платна. Те могат да бъдат довършени до края на годината. Необходима е обаче рехабилитация на платната, които вече са пуснати в експлоатация.

Останалите два участъка са Свиленград – ГКПП Капитан Андреево и от ГКПП-то до турската граница.

Посещението на министър-председателя Сергей Станишев и на министъра на регионалното развитие и благоустройството Асен Гагаузов е второто по строяща се магистрала. Преди около месец и половина двамата направиха инспекция на АМ “Люлин”.

Дирекция “Европейска координация и връзки с обществеността”, МРРБ