



Повечето харманлийски улици ремонтирани, в ремонт и пред ремонт

четвъртък, 17 юли 2008 2045

Няма на първо място да посочваме изцяло реконструирания централен булевард "България", чиито предимства вече ползват и водачите на МПС, и гражданите. Но ако ремонтът на булеварда не бе предприет миналата година и съответно заемът за него не бе теглен тогава, сега със същите средства, щеше да се свърши и двойно по-малко работа. Така че не предизборно се е подходило към този важен за общината обект, а чисто и просто прагматично. Още преди ремонта на булеварда пък общината оправи повечето улици в старата градска част, където може би само ул. "Кирил и Методий" се нуждае от по-сериозен ремонт, който предстои да бъде извършен.

В момента в ремонт вече са и улиците, напречни на булеварда – "Лозенград", "Люлебургас", "Цар Освободител", "Сакар планина", "Балкан" "Пенчо Славейков". При това тези улици се ремонтират със собствена техника на общината. Това ще позволи по-оперативно да се пристъпва към изкърпване на уличните платна и в други части на града, както в момента върви ремонт на ул. "Янтра". По този начин ще бъдат ремонтирани още ул. "Петко Каравелов" и ул. "Янко Сакъзов". Предстои работа и по оправянето на успоредните на булеварда улици. Ул. "Неофит Рилски" в общи линии е вече ремонтирана, затова повече ще се работи по ул. "Хр. Ботев", макар тежките отсечки по нея да са оправени. Ще бъде изкърпена и ул. "Бенковски".

Общо за тези ремонти ще бъдат изразходвани 60 хил. лв. от общинския бюджет, а през второто полугодие чрез ОБС общината ще направи постъпки за разширение на ремонтната дейност по уличната мрежа чрез пренасочване на средства.

Що се отнася до важните за пътното движение на града улици "Алеко Константинов" и "Иван Вазов", за тяхното ремонтиране има внесени проекти, с които общината кандидатства за средства по програмата за регионално развитие. Има внесен проект и за ремонта на бул. "Преслав".

Важно за гражданите е да знаят, че ще се пристъпи и към ремонт на улица "Васил Левски". Това ще се осъществи обаче, след като обекта до старото гробище бъде рекултивиран в парк и се отвори ул. "Хаджи Димитър".

В контекста на тази информация трябва да се акцентира и върху една зловреда практика съвсем кратко време след асфалтирането или ремонтирането на дадена улица да започнат искания за разкопаването ѝ заради канализационни проблеми, които е можело да бъдат решени ѝ по-рано. Въпреки отхвърлянето на такива искания, често се стига до нелегални разкопавания и потърпевшата улица отново има нужда от ремонт. Факт, който показва, че отговорност за състоянието на уличната мрежа носи не само общината, но и гражданите.