



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ХАРМАНЛИ

Харманли 6450, пл. Възраждане 1, тел. + 359 373 84132, факс: +359 373 82525,
уебсайт: www.harmanli.bg, ел. поща: obs_harmanli@abv.bg

НАРЕДБА

№9

**за собствеността, ползването, управлението,
стопанисването, изграждането поддържането
и финансирането на общинската пътна мрежа**

(последна актуализация 2017г.)

ГЛАВА I

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.1 /1/ С тази Наредба се уреждат обществените отношения свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата от общинска пътна мрежа на община Харманли.

/2/ Наредбата не се прилага за :

1. селско-стопанските пътища осигуряващи достъп до земеделски земи;
2. горските пътища;
3. частните пътища неотворени за обществено ползване;

Чл.2 /1/ Пътищата образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

/2/ Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, опазване на околната среда и безопасността на движението.

Чл.3 /1/ Местните пътища са общински и частни, отворени за обществено ползване, които осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците

/2/ Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство, съгласувано с кмета на общината след решение на Общински съвет.

/3/ Промяна на Републикански пътища в общински се утвърждава от Министерски съвет след съгласие на общинските съвети на съответните общини

/4/ Областната администрация издава списък на общинските пътища.

Чл.4 /1/ Общинските пътища са от местно значение и осигуряват маршрути от общински интерес.

/2/ За маршрути от общински интерес се смятат тези, които отговарят на поне едно от следните условия:

- свързват населени места в дадена община по между им или с общински областни центрове;
- осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
- осигуряват транспортни връзки с местности, жп гари и други обекти от местно значение;
- свързват обходните пътища с общинската пътна мрежа;

Чл.5. Частните пътища осигуряват маршрути от частни интереси и могат да бъдат отворени за обществено ползване.

Чл.6 Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности;

Чл.7 /1/ Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина 1 м.

/2/ ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл.8 /1/ Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба №1 от 26.05.2000 г. на МРРБ.

/2/ Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната, при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА II

СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ I

СОБСТВЕНОСТ

Чл.9 /1/ Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

/2/ Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия.

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център.
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с Републиканските пътища.
3. осигурява транспортни връзки с местности, курорти, ЖП гари и други обекти от местно значение.
4. свързват населените места с обходни пътища от Републиканската пътна мрежа.

Чл.10 /1/ Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината – по предложение на кмета на общината или на Изпълнителна агенция “Пътища”.
2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на съществуваща нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица.
3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функцията на пътя в транспортната система на страната.
4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл.11 /1/ Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

/2/ Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл.12 Собствеността на пътищата се променя:

1. при промяна на функциите и значението на пътя;
2. при отчуждаване на частни пътища и обезщетяване на техните собственици от общините при условия и по ред на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физическо или юридически лице за прехвърляне собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна собственост.

Чл.13 /1/ Промяната на собствеността на пътя се извършва с Решение на МС по предложение на Министъра на Регионалното развитие и благоустройството.

/2/ предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в МРР от:

1. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция “Пътища” след съгласуване с кмета на общината – за промяна в публична на държавна собственост на пътища, в публична общинска собственост.
2. Кметът на общината, след съгласуване с Изпълнителна агенция “Пътища” – за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна общинска собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/.

/3/ Преписката по ал.2 съдържа:

1. Решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно.
2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната в собствеността на пътя.
3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересованите страни.
4. проект на доклад на министъра на Регионалното развитие и благоустройство.

РАЗДЕЛ II

ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА.КОНЦЕСИИ.

Чл.14 /1/ Общинските пътищата са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закон за движението по пътищата и Закон за общинската собственост.

/2/ Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага за обществени интереси, по решение/израза “по инициатива” се заменя с “решение”/на общинския съвет и съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.Договора се сключва от кмета на общината.

/3/ Общината или собствениците на пътища, могат да въведат временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия или аварии, при неприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

/4/ Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.3 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, по предложение на сектор “КАТ – пътна полиция” при РДВР.Когато с разрешенията се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и оказва обходен маршрут.

/5/ Общината въвежда забрана за обществено и специално ползване на отделни пътища за някои видове пътни превозни средства, когато това е необходимо за осигуряване безопасността на движението, за предотвратяване нанасянето на повреди или унищожаване на пътищата и/или пътната настилка, пътните съоръжения или пътните принадлежности

Чл.15 /1/ Концесия върху общинските пътища се предоставя при условията на Закон за общинската собственост.

/2/ Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

/3/ Концесионната територия обхваща обектите по ал.2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

РАЗДЕЛ III ОТЧУЖДАВАНЕ.ОГРАНИЧЕНИЯ НА СОБСТВЕНОСТТА

Чл.16 /1/ Недвижимите имоти – собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават по реда и условията на Закон за общинската собственост.

/2/ Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ.

Чл.17/1/ За временно ползване на земи извън урбанизираните територии - собственост на държавата, физически или юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на ЗЗД./ думите “се сключва договор с кмета на общината и собствениците на такива земи” се заменят с “могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на ЗЗД”/.

/2/ Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществява при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ респективно на ЗГ и ППЗГ.

/3/ В случаите по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината.

/4/ В договора се определят условията и срокът за ползване на земята, размерът на наема и обезщетение, ако такова се предвижда.

/5/ Временно ползване на земите по ал.1 се допуска за срок до 5г., след което земите, възстановени съобразно тяхното предназначение, се връщат на собственика.

Чл.18 /1/ При стихийни бедствия и аварии при което се прекъсва движението на пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат и преди започване на процедурата по чл.47

/2/ Временното завземане на земи в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината, като на собствениците се дължи обезщетение.

ГЛАВА III

СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ I

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.19 /1/ Специално ползване на пътищата се осъществява с разрешение на собственика или на Общината. При промяна на заинтересованото лице разрешението за специално ползване се преиздава.

/2/ Физически или юридически лица заплащат такса за специално ползване на пътищата.

/3/ Размерът на таксата по ал.2 се определя от :

- общинския съвет – за общинските пътища;
- собствениците – за частните пътища;

/4/ Лицата, получили разрешение за специално ползване отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от общината.

/5/ Специалното ползване на пътищата се извършва при условия и ред определени с Наредба на Министерски съвет/Наредба за специално ползване на пътищата приета с Постановление №179/04.07.2001г., ДВ бр.62/

/6/ Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата се издава от Кмета на общината

1.В седемдневен срок от подаване на заявлението;

2.В четиринадесет дневен срок от подаване на заявлението по чл.26

/7/ Кметът на общината отказва да издаде /израза “не се издава” се заменя с “кметът на общината отказва да издаде”/ когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата

2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

3. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план;

4. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя

/8/ Отказът се прави от органа, компетентен да издаде разрешението, като се мотивира писмено.

/9/ Разрешенията за специално ползване на пътя се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неплащане на предвидените такси и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

РАЗДЕЛ II

ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КРАЙПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Чл.20 /1/ Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварийни по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

/2/ Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на §1, т.9 от Закона за пътищата.

/3/ Разрешението за специално ползване на пътя, чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на Глава VIII, Раздел III от ЗУТ.

/4/ Разрешението за специално ползване по ал.3 е валидно за срок от 1 година.

Чл.21 Към искането за издаване на разрешение за специално ползване, заинтересованото лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата /визата/ за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. подробен, комуникационно-транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:
 - схема с точно километрично местоположение на обекта, разположението спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръбя на пътната настилка;
 - напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя;

Чл.22 /1/ Разрешението по чл.18, ал.1 от Закона за пътищата се издава когато:

1. Не са налице основанията за отказа по чл.16 /7/.
2. Са спазени изискванията на Наредба №1 от 2000г. за проектиране на пътища и нормите за проектиране към нея.
3. Отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на Наредбата по т.2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления.
4. Съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход.
5. Проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на Наредбите по чл.14 от Закона за движение по пътищата.
6. Проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

Чл. 23 /1/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки край него се издава по искане на заинтересованото лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки край него и задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на Глава XI от ЗУТ.

/2/ Към искането, заинтересованото лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

/3/ Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл.177 от ЗУТ, от която се дължи и таксата по чл.18, ал.2 от Закона за пътищата.

Чл.24 Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

РАЗДЕЛ III

ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА РЕКЛАМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл.25 /1/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на Глава VIII, Раздел III от ЗУТ.

/2/ Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от една година.

Чл.26 Към искането за специално ползване по чл.22 заинтересованото лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за конкретното съоръжение.

Чл.27 /1/ Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл.16, ал.7;
2. рекламното съоръжение отстои не по-малко от 500м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3м от ръба на пътната настилка;
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200м.

/2/ Отказва се издаване на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
3. в тунели и на разстояние не по-малко от 200м.;
4. в средната разделителна ивица;
5. изградени като преместващи конструкции над общинските пътища;
6. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.

Чл.28 /1/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересованото лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на Глава XI от ЗУТ.

/2/ Към искането заинтересованото лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

/3/ Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползването на строежа по смисъла на чл.177 от ЗУТ, от която дата се дължи и таксата.

/4/ Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл.29 Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

РАЗДЕЛ IV

ПРОКАРВАНЕ И РЕМОТ НА ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл.30 Разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на Глава VIII, Раздел III от ЗУТ.

Чл.31 Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. полагане на проводни и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводни и съоръжения;
3. реконструкция на подземни или надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя.

Чл.32 Към искането по чл.27 заинтересованото лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя.

Чл.33 /1/ Разрешение за специално ползване чрез прокарване на подземни и надземни проводни в обхвата на пътя се допуска при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатация и в случай на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

/2/ Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

/3/ В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.4 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината се заплаща съответната такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект /схема/ за временна организация на движението при извършване на ремонт.

РАЗДЕЛ V

Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл.34 Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл.26, ал.1 и 2 от ЗП, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране, или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл.35 Към искането по чл.31 заинтересованото лице прилага :

1. проект или схема за временна организация на движението;
2. копие от разрешението за строеж – в случаите, когато такова се изисква от ЗУТ;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

ГЛАВА IV

УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл.36/1/ Пътищата се управляват както следва:

- 1.общинските пътища – от Кмета на общината;
- 2.частните пътища – от техните собственици;

/2/ Общината и частните собственици на пътища съгласуват с Изпълнителна агенция “Пътища” проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканската пътна мрежа.

Стария чл.13 се отменя.

Чл.14 става чл.34 и се изменя така:

Чл.37 /1/ Правомощия на Кмета на общината по управлението на общинските пътища:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;
- 2.организира, възлага и контролира на дейностите свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътищата;
- 3.организира и осъществява защитата на общинските пътища, включително и на пътните съоръжения и принадлежности на пътя;
- 4.осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;
- 5.издаване и отнемане на разрешения за специално ползване на пътищата;
- 6.съставяне на актове за нарушения по тази Наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издаване на наказателните постановления;

отп.Чл.15 /1/ Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони, при внезапно произлезли проблеми, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината и при условие, че е гарантирана безопасността.

ГЛАВА V

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ I

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.38 Общината поддържа общинските пътища според преназначението им, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.39 По взаимна договореност, Общината съвместно Изпълнителна агенция “Пътища” осъществява изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места, при условията и по ред определени с Правилника за прилагането на Закона за пътищата и ЗП.

Чл.401/ Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

/2/ Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците се съгласува с РПУ – Харманли и Кмета на общината и се извършва при условия и ред определени в Наредба №16/23.07.2001г.на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Чл.41 Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, осветлението и озеленяването по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от Общината.

Чл.42 Изграждането, ремонта и поддържането на частните пътища се осъществяват от собствениците им.

Чл.43 Изместването на отделни пътища или техни участъци във връзка с изграждането или реконструкцията на нови или съществуващи обекти е за сметка на инвеститора, който ги извършва.

РАЗДЕЛ II

СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

Чл.44/1/ На задължително съгласуване подлежат :

1.проектите за изграждане или реконструкция на общински и частни пътища;

2.проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на :

а)общински /израза “и частни пътища” се заличава/ с републиканските пътища;

б)частните пътища с общинските пътища;

в)прилежащите територии с общинските/ думата “частни” се заменя с общински/ пътища;

3.инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища;

/2/ Съгласуването на проектите по т.1 и 2 буква “а” се извършва от Директора на областно пътно управление гр.Хасково.

/3/ Съгласуването на проектите по т.2 букви “б” и ”в” и т.3 се извършва от кмета или от главния архитект на общината.

Чл.45 Съгласуването се извършва от органите одобряващи проектите по ЗУТ / израза “кмета на общината или от собственика на пътя” се заменя с “органите одобряващи проектите по ЗУТ”/, служебно в 14-дневен срок от представянето на проекта.

Чл.46/1/ При съгласуването кметът или главния архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

Чл.47 Отказ за съгласуване на проекта се допуска ако:

1. се нанасят повреди на публичната собственост или пречат за нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

Чл.48 При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

РАЗДЕЛ III

ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

Чл.49 Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.50 При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове дейности:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл.51 /1/ За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предметът на обществената поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледряване на пътната настилка и съоръжения.

/2/ Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със ЗОП.

Чл.52 /1/ В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания, през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.47, ал.1.

/2/ Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

РАЗДЕЛ IV

ПЛАНИРАНЕ НА ИЗГРАЖДАНЕТО, РЕМОНТА И ПОДДЪРЖАНЕТО НА ПЪТИЩАТА

Чл.53 Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализирано звено към общинска администрация.

Чл.54 За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието /конструкцията/;
5. банкет и канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни;

Чл.55 За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория А – неотложна нужда от ремонтни възстановителни работи;

2. категория Б – необходимост от ремонтни възстановителни работи;
3. категория В – не е необходим ремонт;
4. категория Г – не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

Чл.56 /1/ Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. средно дневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт;

/2/ След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите по ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

РАЗДЕЛ V

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА

Чл.57 Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като сектор на част от Раздел –Инфраструктура и опазване на околната среда в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл.58 /1/ Програмата се изготвя на база анализирания информация от Раздел – Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата.

/2/ Критериите по чл.56 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

/3/ Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло, дава величината на коефициента на пътя.

Чл. 59 /1/ Всички участъци по категории се поддредват в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

/2/ Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл.60 Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите пет години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващият десет годишен период – за реконструкция /рехабилитация/ на всички общински пътища.

Чл.61 /1/ Годишната програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

/2/ В програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

/3/ Според приоритетите на включените обекти се съставя индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл.62 Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалният съвет за развитие и МРРБ, съобразно определените срокове.

Чл.63 След приемането на програмата, кметът на общината организира конкурс за изпълнител на обектите, съобразно със ЗОП, за които е осигурено финансиране.

РАЗДЕЛ VI

ФИНАНСИРАНЕ

Чл.64 /1/ Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

/2/ Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл.65 /1/ Предложенията за годишно финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

/2/ С решение на общинския съвет, за финансиране на програма за рехабилитация на уличната мрежа, могат да се имитират общински облигации, тип публична емисия, чрез подписки за записване на облигациите.

/3/ Необходимите средства за погасяване на задълженията на емисията по обем и източници се осигуряват ежегодно с приемането на общинския бюджет.

/4/ Кметът на общината се упълномощава да извършва необходимите действия във връзка с емисията на общинските облигации.

ГЛАВА VI

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.66 **отменен с Решение №289, отразено в Протокол № 20/29.03.2017г.**

Чл.67 **отменен с Решение №289, отразено в Протокол № 20/29.03.2017г.**

Чл.68 /1/ Наказанията се налагат с акт за установяване на нарушенията, въз основа на който се издава наказателно постановление от кмета на общината или от упълномощени от него длъжностни лица, по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

/2/ Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл.69/1/ За нарушенията по чл.66, ал.1 и чл.67, освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

/2/ При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя, като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл.237, буква “з” от ГПК.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ .1 По смисъла на тази наредба :

1.Обществено ползване на пътищата е обичайното използване на пътищата за превоз на пътници и товари с общоприетите превозни средства или за предвижване на пешеходци;

2.Специално ползване на пътищата е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като : изграждане и експлоатация на крайпътни търговски обекти на връзки към тях, както и площадки за пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения.

§.2 За неуредени случаи по тази Наредба се прилага Закона за пътищата и Правилника за приложението му.

§.3 Наредбата се приема на основание чл.22, ал.1 от ЗМСМА, чл.18, ал.5 и чл.23 от Закона за пътищата, с Решение №416, отразено в Протокол №19/27.01.2005г. на ОбС-Харманли и влиза в сила 14 дни след приемането ѝ. Наредбата е изменена с Решение № 813, отразено в Протокол №40/21.11.2006г, с Решение №847, отразено в Протокол №42/28.12.2006г, изменена с Решение №289, отразено в Протокол № 20/29.03.2017г.

ИВАН ДИМИТРОВ

Председател на Общински съвет – Харманли